

[www.yaxin333.com](http://www.yaxin333.com)



[www.yaxin333.com](http://www.yaxin333.com) 知晓亚星开展故事的人，都不由得称誉这是一个“从村子里走向国际”的故事。四十多年，亚星仅仅市东兴镇何德村的一个村办小工厂“新民锚链厂”。四十多年后，经过机械化改造、自主研发、把控产质量量建立口碑等方式，亚星一向勇敢走在前列，靠一步步脚踏实地，渡过一个个难关，逐步生长为高技能含量、产品高附加值的“国际锚链大王”。

。

[www.yaxin333.com](http://www.yaxin333.com)

一、[www.yaxin333.com](http://www.yaxin333.com) 高附加值



1、 [www.yaxin333.com](http://www.yaxin333.com) 工艺水平：亚星出产线亚星董事长生动地向解释道 ，  
“锚链就像轿车的手刹 ， 假如当年泰坦尼克号在近距离发现冰山后 ， 能有现在  
工艺水平的锚链就可紧急制动 ， 完成少一个船舱进水乃至彻底避开冰山 ， 抢救更多人生命 。”

2、 [www.yaxin333.com](http://www.yaxin333.com) 深海锚桩：工厂内另一排黄色的连接件 ， 则是亚星当下拥有高附加值的产品 。“这是可以合作水下机器人进行联动的连接件 ， 过去这样的产品被国外独占 ， 以现在十倍 、 二十倍的价格卖给我国 。咱们从图纸都没有的情况下 ， 成功把它研究了出来 ， 为国家省了很多的外汇 。” 抚摸着这些簇新刚出产的连接件 ， 激动地向说道 ， “现在咱们的锚可以在重庆出产 ， 咱们的连接件可以自主出产 ， 各个环节都完成了自主可控 ， 整个系泊系统已经再没有卡脖子的技能 。”

在亚星的工厂旁 ， 省系泊链设计与应用技能重点实验室实验中心有目共睹

。对锚链疲劳性能的测验每天都在此进行 ， 每批锚链进入检测后要接受几十万

次的疲劳测验，严厉的要求下才有着享誉全球的质量。介绍，现在日本有 80%的船只在用亚星出产的链条，韩国有 50%的船只在使用，包含欧洲的很多豪华邮轮也用的亚星出产的链条。在不断立异下，亚星还预备将锚链从“深海”向“陆地”延伸，尽力在矿用链的研发和工业化上创造更多“我国智造”。亚星是市船只配套企业的缩影，环绕船只修造，市多年来主动延链、补链、强链，推动工业集群开展，本土化配套率到达 40%以上。现在，现有船只修造(拆)企业 16 家，配套企业 200 余家，逐步构建了“两船一链全型号、多配套”的工业格式。全国造船看，造船看，在高质量开展过程中，正以奔腾的气魄与速度，尽力走向国际，链接高端